

临沧工投机动车驾驶员培训学校有限公司 青龙山训练场地建设项目水土保持方案报告表评审意见

根据《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管意见》（水保〔2019〕160号），临沧工投机动车驾驶员培训学校有限公司于2020年6月16日邀请专家对《临沧工投机动车驾驶员培训学校有限公司青龙山训练场地建设项目水土保持方案报告表》（以下简称《报告表》）进行了函审，形成评审意见如下：

一、临沧工投机动车驾驶员培训学校有限公司青龙山训练场地建设项目位于临沧市临翔区芒畔街道办事处。项目中心地理坐标为：东经100°06′48.40″，北纬23°54′55.15″。项目西侧有已建乡村道路，距离临翔市区约1.5km，项目已建成并运行，项目区周边交通条件便利。

项目主要新建办公管理用房、学员休息区、厕所及相关配套设施，并对区域内的道路及其余场地进行硬化、绿化；项目用地面积20014.00m²（30.021亩），项目总建筑面积555.14m²，绿地面积5160.28m²，建筑基底面积555.14m²，道路及场地硬化面积14298.58m²，绿地率25.78%。

占地类型为建设用地、林地，其中景观绿化用地5160m²，建筑用地14853m²。

根据建设单位提供的主体工程施工结算资料，项目在建设过程中共产生挖方13200m³，填方13200m³，项目建设产生的开挖土石方均用于场地回填，项目建设未产生弃方。不设置弃渣场。

工程于2011年12月开工，2012年11月完工；项目总投资254.23万元，其中土建投资168万元。资金来源于企业单位自筹。

二、根据水利部办公厅文件《关于印发全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果的通知》（办水保〔2013〕188号）和《云南省水利厅关于划分省级水土流失重点预防区和重点治理区的公告》（云南省水利厅公告第49号），项目区所在区域临翔区芒畔街道属于“西南诸河高山峡谷国家级水土流失重点治理区”、属于“云南省水土流失重点治理区”。项目区所在地临翔区在全国水土保持区划中属于西南岩溶区。根据《生产建设项目水土流失防治标准》（GB/T 50434-2018）的规定，本项目水土流失防治标准为西南岩溶区一级标准。

方案确定的设计水平年水土流失防治目标为：水土流失治理度 97%，土壤流失控制比 1.0，渣土防护率 93%，表土保护率 0（补报项目不计算），林草植被恢复率 96%，林草覆盖率 21%。

方案对主体工程设计的分析评价较全面，项目建设无水土保持限制因素。方案中确定水土流失防治责任总面积为 20014m²，防治分区基本合理。水土流失预测方法基本正确，工程建设区可能产生的水土流失总量为 72.21t，其中原生土壤流失量为 9.05t，新增土壤流失量为 63.15t。

水土流失防治措施布局基本可行。工程措施有：道路及硬化场地区排水沟 140m、雨水管网及暗沟 133m。植物措施有：景观绿化区景观绿化 5160.28m²。方案新增：撒草恢复 200m²。道路及硬化场地区临时彩条布覆盖 1500m²。方案确定的监测内容、方法基本合理。

本项目水土保持总投资 51.16 万元，其中主体工程已实施水土保持投资 44.64 万元，方案新增水土保持投资 5.52 万元。水土保持总投资中，工程措施费 5.39 万元，植物措施费 38.78 万元，临时措施费 0.69 万元，独立费用 4.90 万元，基本预备费 0 万元，水土保持补偿费 1.40 万元。

三、方案报批需补充完善的内容

- 1、补充投资备案证，复核占地类型；
- 2、复核设计水平年，并据此调整监测时段等内容；
- 3、完善监测、验收表述方式；
- 4、复核预测时段及侵蚀模数取值；
- 5、补充同类项目水土保持经验教训；
- 6、复核文本数据，完善图纸相关注记。

四、审查结论

综上所述，本报告表属于补报方案，《报告表》编制总体规范，达到了有关规程、规范的要求，同意该《报告表》通过函审，根据函审意见修改完善后上报审批。

审查专家：刘国亮 联系电话：15887233109

工作单位：云南今禹生态工程咨询有限公司

职 称：高级工程师

日 期：2020 年 6 月 19 日