

机动车检测线建设项目
水土保持设施验收

机动车检测线建设项目 水土保持设施验收技术总结报告



南涧县凤祥汽车有限责任公司

2018年7月

目 录

前言.....	1
1、项目及项目区概况.....	3
1.1 项目概况.....	3
1.2 项目区概况.....	5
2.水土保持方案和设计情况.....	9
2.1 主体工程设计.....	9
2.2 水土保持方案.....	9
2.3 水土保持方案变更.....	9
2.4 水土保持后续设计.....	9
3.水土保持方案实施情况.....	10
3.1 水土流失防治责任范围.....	10
3.2 弃渣场设置.....	10
3.3 取土场设置.....	11
3.4 水土保持措施总体布局.....	11
3.5 水土保持设施完成情况.....	12
3.6 水土保持投资完成情况.....	14
4.水土保持工程质量.....	17
4.1 质量管理体系.....	17
4.2 各防治分区水土保持工程质量评定.....	19
4.3 弃渣场稳定性评估.....	24
4.4 总体质量评价.....	24
5.项目初期运行及水土保持效果.....	25
5.1 初期运行情况.....	25
5.2 水土保持效果.....	26
5.3 公众满意度调查.....	28
6.水土保持管理.....	29
6.1 组织领导.....	29
6.2 规章制度.....	29
6.3 建设管理.....	30
6.4 水土保持监测.....	30
6.5 水土保持监理.....	31
6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况.....	32
6.7 水土保持补偿费缴纳情况.....	32
6.8 水土保持设施管理维护.....	32
7.结论.....	34

7.1 结论.....	34
7.2 遗留问题安排.....	35
8.附件及附图.....	36
8.1 附件.....	36
8.2 附图.....	36

附 件：

附件 1：原水保方案批文。

附 图：

附图 1：项目地理位置示意图；

附图 2：项目总平面布置图；

附图 3：项目防治责任范围图；

附图:4：项目水土保持设施实施图。

前言

机动车检测线建设项目位于云南省大理州南涧县南涧镇，项目经南涧县发展和改革局核准后，依据《中华人民共和国水土保持法》、《开发建设项目水土保持方案编制审批管理规定》（水利部第 24 号 2005 年 7 月 8 日修订）水利部第 5 号令等法律法规，2011 年 6 月委托南涧县水利勘测设计队承担“机动车检测线建设项目水土保持方案报告表”的补报编制任务，在报告编制完成后上报南涧县水务局请求审批。

2011 年 6 月，南涧县水务局对《机动车检测线建设项目水土保持方案报告表》（送审稿）进行了评审，会议提出了专家评审意见，南涧县水利勘测设计队依据专家组意见进行补充完善后，最后形成了《机动车检测线建设项目水土保持方案报告表》（报批稿）上报审批。

2011 年 6 月 29 日南涧县水务局以“南水复字【2011】2 号文”对报告表进行了批复。在主体工程前期工作准备就绪后，工程于 2011 年 10 月开工，根据水土保持“三同时”制度，截止 2018 年 6 月，按批复的水土保持方案报告表，实施了以下的水土保持措施：

完成主体具有水土保持功能的措施量主要为：

工程措施：道路广场区硬化 5400m²；

植物措施：绿化区绿化工程 0.10hm²；

完成方案新增的水土保持措施：

工程措施：建构筑物区排水沟 450m；

工程于 2012 年 5 月完成了水土保持措施的实施与主体工程同时投入试运行。在水土保持措施的实施过程中，我单位结合项目实际情况进行合理调整，

实际实施的工程措施、临时措施与方案设计有不同之处，具体分述如下：

(1) 工程措施：实际实施的主体计列的措施与设计时相符，并未对其进行调整。原方案设计时仅在项目区临近 214 国道处建筑物周边布设排水沟，实际建设过程中建设单位根据区内排水要求，在项目区内各建筑物周边均布设了排水沟以排泄区内汇水。

(2) 植物措施：实际实施的植物措施与设计时相符，并未对其进行调整。

(3) 临时措施：原方案设计时未设计相关临时措施，实际施工过程中未实施相关临时措施。

项目截止 2018 年 6 月完成水土保持总投资 59.98 万元。

在工程建设的同时，建设单位十分注重水土保持工作，严格参照水土保持方案结合工程建设实际情况进行管理、建设，目前已基本按照批准的水土保持方案的要求贯彻落实水土保持措施的实施建设，并取得一定的防治效果。根据国家水利部令第 16 号《开发建设项目水土保持设施验收管理规定》及云南省水利厅（云水水保[2002]72 号文）《转发水利部开发建设项目水土保持设施验收管理办法的通知》的有关要求，为做好水土保持验收工作，于 2018 年 7 月认真编制完成了《机动车检测线建设项目水土保持设施验收技术总结报告》。请领导和专家审查指正。

1、项目及项目区概况

1.1 项目概况

1.1.1 地理位置

南涧县位于云南省西部、大理白族自治州南端，地处东经 100°06′~100°41′，北纬 24°39′~25°10′之间。东与弥渡县接壤，南与景东县毗邻，西南与云县以澜沧江为界，西至黑惠江与凤庆县隔水相望，北与巍山县相连。县域东西横距 59 千米，南北纵距 55 千米，总面积 1731.63 平方千米。县人民政府驻南涧镇，距省会昆明 356 千米，至州府下关 103 千米。

本项目位于南涧县南涧镇西山村委会下土官坝大于田（214 国道 k2467+400 至 k2467+533 段），214 国道从项目区外围经过，项目区交通十分方便。

1.1.2 主要技术指标

根据《报告表》（2011）项目主要建设内容为：建构筑物区、道路广场区及绿化区等 3 个部分。

表 1-1 项目主要特性表

序号	项目名称	机动车检测线建设项目
1	建设单位	南涧县凤祥汽车有限责任公司
2	建设性质	建设类项目
3	建设地点	南涧县南涧镇西山村
4	占地	1.01hm ²
5	项目投资	800 万元，其中土建投资 450 万元

1.1.3 项目投资

根据《报告表》（2011）项目总计投资 800 万元，其中土建投资 450 万元。

1.1.4 项目组成及布置

1.1.4.1 原方案设计项目组成及布置

根据《报告表》(2011)项目主要建设内容为:建构筑物区、道路广场区及绿化区等3个部分组成。方案服务年限内共计占地 1.01hm^2 ,其中建构筑物区 0.37hm^2 、道路广场区 0.54hm^2 、绿化区 0.10hm^2 。

1.1.4.2 实际项目组成及布置

实际建设过程中项目主要由建构筑物区、道路广场区及绿化区组成。项目建设区实际占地面积与原方案设计时一致为 1.01hm^2 。

1.1.5 施工组织及施工工期

根据《报告表》(2011)项目于2011年11月动工,计划于2012年5月竣工,总工期8个月。

根据项目实际情况,项目于2011年11月动工建设,于2012年5月竣工并投入试运行。

1.1.6 土石方情况

根据《水保方案》(2011)项目建设过程中产生弃渣 0.53万 m^3 ,均运至红云核桃加工销售公司厂房扩建项目回填使用,弃渣处置妥当。

根据项目实际情况,项目已投产使用月6年历史,经查阅相关资料,项目建设过程中产生弃渣 0.53万 m^3 ,均运至红云核桃加工销售公司厂房扩建项目回填使用,弃渣处置妥当。

1.1.7 项目征占地情况

根据《报告表》(2011)项目共计占地 1.01hm^2 ,其中建构筑物区 0.37hm^2 、道路广场区 0.54hm^2 、绿化区 0.10hm^2 。项目实际建设过程中产生征占地面积

与原方案设计时一致。

1.1.8 移民安置和专项设施改（迁）建

根据项目实际建设情况，本项目不涉及移民（拆迁）安置、改（迁）建问题。

1.2 项目区概况

1.2.1 自然条件

1.2.1.1 地质情况

项目区位于扬子准地台西南缘与滇藏地槽褶皱系相接壤处，澄海大断裂东盘。区内构造活动较弱，区内无大断裂通过，出露地层简单，主要为第四系全新统（Qh）侏罗系上统坝注路组（J3b）。

根据《建筑抗震设计规范》（GB50021-2001）及 1：200 万《中国地震动参数区划图》（GB18306-2001）的相关规定，南涧县地震设防烈度为 8 度，工程区地震动峰值加速度为 0.20g，地震动反应谱特征周期为 0.4s，分组属第二组。本地区设计的建筑物按此设防。

1.2.1.2 地貌

南涧县地处云南省西部横断山系纵谷区，云岭余脉——无量山、哀牢山结合部。位于澜沧江中下游和元江上游支流的分水地带。地势由中南部向东北、西南逐步降低。最高点为北部的太极顶山，海拔 3061 米，最低点为澜沧江畔的小湾子一带，海拔 994 米。地形为高中山地区，除县城为 10 平方千米的盆地外，大部分为河谷、山峦和坡地构成的山区或半山区。境内有澜沧江和元江两大水系，9 条干流，59 条支流。澜沧江、把边江、礼社江由西而行，将县境分割成北部的南涧河谷地、东南部的石洞寺深谷、西南部的公郎河谷

及中部与西部大片山岭地区四部分。地貌构成主要有侵蚀构造地貌；侵蚀堆积地貌；剥蚀地貌；断块山地貌；岩溶地貌等。

本项目位于南涧县南涧镇西山村委会下土官坝大于田（214国道k2467+400至k2467+533段），属中山陡坡侵蚀构造地形地貌。

1.2.1.3 气象

南涧北靠东亚大陆、南近热带海洋，处于我国西部热带海陆季风区域，气候随海陆季风的进退有明显的季节性变化，从而形成干湿季节分明，四季气候不明显，雨热同季的低纬山地季风气候。在此基础上，因受地形和高大山脉走向影响，使光、热、水等气象要素在垂直方向和水平方向上产生再分配，因而还呈现山“一山分四季，隔里不同天”的立体气候和区域气候。年平均气温 18.9℃，年极端最高气温 34.9℃，年日照时数 2196.4 小时,年降雨量 1015.9mm。

项目区气候属低纬度高原季风气候，光照十分充足，年均日照 2451 小时，无霜期 230 天左右。年最高气温 30℃，最低气温-5℃，年平均气温 21.2℃。年降雨量 741.0mm，最多年降雨量为 1140.5mm，最少年为 474.2mm，每年 6~10 月为雨季，11 月至次年 5 月为旱季。四季分明，冬春干旱，夏秋多雨，立体气候和小区域气候特征明显。

根据《云南省暴雨径流查算图表》，该地区 20 年一遇 1 小时最大暴雨量为 49.62mm，6 小时最大暴雨量为 71.05mm，24 小时最大暴雨量为 92.12mm。

1.2.1.4 水文

南涧县河流分为元江和澜沧江两大水系，有 9 条干流、59 条支流，总长 286km。主要河流中乐秋河、富谷河、灰河、南涧河、巍山河、弥渡河、礼社

河、兔街河、板桥河、黑么苴河、石洞寺河等为元江水系；黑惠河、公郎河、落底河、银定河、顿德河等为澜沧江水系。据《南涧县水资源调查评价与水利区划报告》载：全县地表水多年平均降水量有 18.24 亿 m^3 ，多年平均径流量 7.75 亿 m^3 ，合计水资源总量 9.61 亿 m^3 。

项目处于南涧县西南部山脉山坡地段，区内汇水可由排水沟汇集后统一排至 214 国道道路排水沟后统一排放。

1.2.1.5 土壤

南涧县土壤资源有棕壤、黄棕壤、红壤、紫色土、石灰（岩土）、冲积土、水稻土、盐土 8 个土类，分为 16 个亚类、34 个土属、66 个土种、10 个变种。

根据现场勘察，本项目区内土壤主要为红壤。

1.2.1.6 植被

项目区内植被主要以草地为主。项目区林草覆盖率为 24%左右。

1.2.1.7 其他

本项目不涉及饮用水水源保护区、水功能一级区的保护区和保留区、自然保护区、世界文化和自然遗产地、项目区不在风景名胜区、地质公园、森林公园、重要湿地等重要区域范围。

1.2.2 水土流失及防治情况

根据云南省水利厅公告 第 49 号“云南省水利厅关于划分省级水土流失预防保护区和重点治理区的公告”，工程所在地南涧县南涧镇属于“西南诸河高山峡谷国家级水土流失重点治理区”，依据《开发建设项目水土流失防治标准》（GB50434-2008）要求及相关法律、法规，确定本工程水土流失防治执行一级标准。按全国土壤侵蚀类型区划标准，项目区属以水力侵蚀为主的西

南土石山区，土壤侵蚀模数允许值为 $500\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$ 。侵蚀强度属轻度水土流失区域。根据现场勘查，项目区内不存在崩塌、滑坡危险区和泥石流易发区。

2.水土保持方案和设计情况

2.1 主体工程设计

项目于 2011 年 2 月完成《机动车检测线建设项目可行性研究报告》编制工作。

2.2 水土保持方案

依据《中华人民共和国水土保持法》、《开发建设项目水土保持方案编制审批管理规定》(水利部第 24 号 2005 年 7 月 8 日修订)水利部第 5 号令等法律法规, 2011 年 6 月委托南涧县水利勘测设计队承担“机动车检测线建设项目水土保持方案报告表”的补报编制任务,在报告编制完成后上报南涧县水务局请求审批。2011 年 6 月 29 日南涧县水务局以“南水复字【2011】2 号文”对报告表进行了批复。

2.3 水土保持方案变更

项目并未编制水土保持方案变更报告。

2.4 水土保持后续设计

(1) 本工程的设计单位应将主体设计与本水土保持方案紧密衔接,避免重复和遗漏,共同构筑完整、严密的水土保持防治体系,提高水土保持防治措施功效,尽量节省工程投资;

(2) 不断的总结水土流失治理经验,将以往设计中好的水土流失防治措施,应用到本工程;

(3) 本方案所提出的新增防治措施应在下一阶段的具体实施中加以细化和落实。

3.水土保持方案实施情况

3.1 水土流失防治责任范围

根据《报告表》(2011)分析项目区水土流失防治责任范围面积为 1.10hm²，其中项目建设区 1.01hm²，直接影响区 0.09hm²。

项目建设区：建构筑物区、道路广场区及绿化区。方案服务年限内共计占地 1.01hm²；其中建构筑物区 0.37hm²、道路广场区 0.54hm²、绿化区 0.10hm²。

直接影响区为项目建设区以外由于开发建设活动而造成的水土流失及其直接危害的范围。本项目直接影响区共计占地 0.09hm²。

项目建设中实际发生的水土流失防治责任范围面积与原方案设计时一致为 1.10hm²，其中项目建设区 1.01hm²，直接影响区 0.09hm²。项目建设中没有出现超越征地界限施工的情况，项目建设区内的地表扰动区域均在设计防治责任范围以内。

本项目批复与实际的水土流失防治责任范围面积对照详见表 3-1。

表 3-1 批复的水土流失防治责任范围面积与实际的水土流失防治责任范围面积对照表

项目分区	批复面积		合计 (hm ²)	实际面积		合计 (hm ²)	备注
	项目 建设区	直接 影响区		项目 建设区	直接 影响区		
建构筑物区	0.37	0.09	1.10	0.37	0.09	1.10	相符
道路及广场区	0.54			0.54			
绿化区	0.10			0.10			
小计	1.01	0.09	1.10	1.01	0.09	1.10	
合计	1.10		1.10	1.10		1.10	

由于项目为建设类项目，建设期间严格按照主体工程设计要求进行建设，实际建设期间发生的水土流失防治责任范围面积与原方案设计时一致，项目建设中没有出现超越征地界限施工的情况，项目建设区内的地表扰动区域均在设计防治责任范围以内。

3.2 弃渣场设置

根据《水保方案》(2011)项目建设过程中产生弃渣 0.53 万 m³，均运至红云核桃加工销售公司厂房扩建项目回填使用，弃渣处置妥当，无需设置弃渣场。

3.3 取土场设置

根据项目实际建设情况，本项目不涉及取土场建设情况。

3.4 水土保持措施总体布局

根据《报告表》(2011)项目区水土保持防护措施主要由工程措施、植物措施两部分组成。

3.4.1 方案设计工程措施及工程量

一、主体工程中具有水土保持功能的工程措施及工程量

1、道路及广场区

(1) 硬化

为防治区内水土流失，减少项目区裸露面积，主体工程设计对项目区道路、停车场等区域实施混凝土硬化，共计硬化面积为 5400m²。

结合批复分析，主体工程设计工程措施工程量：道路及广场区硬化 5400m²。

二、水土保持方案新增的水土保持工程措施及工程量

1、建构筑物区

(一) 排水沟

为排泄区内汇水，主体工程设计在建筑物周边修建浆砌石排水沟以排泄区内汇水，排水沟设计尺寸为 0.3x0.3m，周边采用浆砌石砌筑。经统计项目

区内共布设排水沟 260m。

结合批复分析，方案新增工程措施工程量：建构筑物区排水沟 260m。

3.4.2 方案设计植物措施及工程量

一、主体工程中具有水土保持功能的植物措施及工程量

1、绿化区

(1) 绿化工程

主体工程设计对项目区绿化区域实施园林式绿化，经统计本项目区共计实施园林式绿化 0.10hm²。

结合批复分析，主体工程设计植物措施工程量：绿化区园林式绿化 0.10hm²。

二、方案新增植物措施工程及工程量

原方案设计时未设计相关植物措施。

3.4.3 方案设计临时措施及工程量

一、主体工程设计临时措施工程及工程量

主体工程未设计相关临时防护措施。

二、方案新增临时措施工程及工程量

原方案设计时未设计相关临时防护措施。

3.5 水土保持设施完成情况

机动车检测线建设项目主体工程于 2011 年 9 月开工建设，于 2012 年 5 月投入试生产运行。根据水土保持“三同时”制度，截止 2018 年 6 月，我单位按批复的水土保持内容同步实施了方案新增的水土保持措施：

完成主体具有水土保持功能的措施量主要为：

工程措施：道路广场区硬化 5400m²；

植物措施：绿化区绿化工程 0.10hm²；

完成方案新增的水土保持措施：

工程措施：建构物区排水沟 450m。

对比已批复的水土保持方案设计的水土保持措施工程量，实际完成数量与方案设计比较见表 3-2 至表 3-4。

表 3-2 批复的主体工程工程措施与实际完成措施对照表

项目区	措施	单位	批复数量	完成数量	增减情况	备注
道路及广场区	硬化	m ²	5400	5400	——	相符

表 3-3 批复的方案新增工程措施与实际完成工程措施对照表

项目区	措施	单位	批复数量	完成数量	增减情况	备注
建构物区	排水沟	m	260	450	+190	根据实际情况实施

表 3-4 批复的植物措施与实际完成植物措施对照表

项目区	措施	单位	批复数量	完成数量	增减情况	备注
绿化区	园林式绿化	hm ²	0.10	0.10	——	相符

通过对照表可知，实际实施的措施与方案设计有不同之处，具体分述如下：

(1) 工程措施：实际实施的主体计列的措施与设计时相符，并未对其进行调整。原方案设计时仅在项目区临近 214 国道处建筑物周边布设排水沟，实际建设过程中建设单位根据区内排水要求，在项目区内各建筑物周边均布设了排水沟以排泄区内汇水。

(2) 植物措施：实际实施的植物措施与设计时相符，并未对其进行调整。

(3) 临时措施：原方案设计时未设计相关临时措施，实际施工过程中未实施相关临时措施。

表 3-5 实际完成措施进度表

序号	防治分区	防治措施	核定施工时段	实际施工时段	备注
1	道路及广场区	硬化	2012.3 月	2012.3 月	相符
2	构筑物区	排水沟	2012.4 月	2012.4 月	
3	绿化区	绿化工程	2012.5 月	2012.5 月	

3.6 水土保持投资完成情况

根据机动车检测线建设项目水土保持方案报告表批复，批复核定机动车检测线建设项目水土保持总投资 105.81 万元，其中主体工程已列投资 97.26 万元，新增投资 8.85 万元。方案新增投资中工程措施 8.55 万元。

表 3-6 主体工程设计的具有水土保持功能的措施投资统计表

分区	措施	单位	数量	综合单价（元）	投资（万元）
道路及广场区	硬化	m ²	5400	143.07	77.26
绿化区	绿化工程	m ²	1000	200	20.00
合计					97.226

表 3-7 建设期水土保持防治措施分部概算表

序号	项目	单位	工程量	单价（元）	合计（元）
第一部分：工程措施					85500
一	构筑物区				85500
1	排水沟	m	130	328.85	85500
合计					85500

表 3-8 水土保持总投资表 单位：万元

编号	工程或费用名称	方案新增	主体工程已有投资	水土保持总投资
第一部分：工程措施		8.55	77.26	85.81
一	道路及广场区		77.26	77.26
二	构筑物区	8.55		8.55
第二部分：植物措施			20.00	20.00
一	绿化区		20.00	20.00
总投资		8.55	97.26	105.81

通过建设单位对项目水土保持措施实施建设投入资金的统计，截止 2018 年 6 月，实际完成水土保持投资 59.98 万元。水土保持投资中，工程措施投资 47.48 万元，植物措施投资 6.00 万元，独立费用 6.20 万元，缴纳水土保持

设施补偿费 0.30 万元。

表 3-9 水土保持措施决算单价统计表

序号	措施	综合单价	备注
1	硬化	80 元/m ²	按实际价格计，树种、草籽价格包含苗木费及种植费
2	园林式绿化	600000 元/ hm ²	
3	排水沟	95 元/ m	

注：该表中单价均为综合单价。

表 3-10 水土保持投资决算统计表

序号	项目或费用名称	单位	数量	单价 (元)	合价 (元)	备注
第一部分 工程措施					474750	
1	道及广场区				432000	
1.1	硬化	m ²	5400	80	432000	主体
2	构建筑物区				42750	
2.1	排水沟	m	450	95	42750	新增
第二部分 植物措施					60000	
1	绿化区				60000	
1.1	园林式绿化	hm ²	0.10	600000	60000	主体
第三部分 临时措施					0.00	
第四部分独立费用					62000	
1	建设管理费				1000.00	新增
2	方案编制费				20000.00	新增
3	勘察设计费				1000.00	新增
4	水土保持监测费				30000.00	新增
5	水土保持设施验收费				10000.00	新增
补偿费					3000	新增
合计					599750	

表 3-11 水土保持投资设计与实际完成情况对比表

序号	工程或费用名称	投资情况 (万元)		
		设计投资	实际投资	增 (+) 减 (-)
一、主体工程计列		97.26	49.2	-48.06
1	工程措施	77.26	43.2	-34.06
2	植物措施	20	6	-14
二、方案新增		8.85	10.78	+1.93
1	工程措施	8.55	4.28	-4.27
2	独立费用		6.2	+6.2
3	水土保持补偿费		0.3	+0.3
合计		105.81	59.98	-45.83

导致水土保持工程投资变动的情况主要为以下几点：

(1) 实际建设过程中严格按照主体工程设计实施了硬化，园林式绿化等措施，由于实际建设过程中产生单价较原方案设计单价小，导致实施主体工程设计硬化措施投资减少 34.06 万元，园林式绿化工程投资减少 14 万元。

(2) 原方案设计时仅在项目区临近 214 国道处建筑物周边布设排水沟，实际建设过程中建设单位根据区内排水要求，在项目区内各建筑物周边均布设了排水沟以排泄区内汇水。排水沟长度增加的同时由于实际建设过程中产生单价较原方案设计单价小，导致实施方案新增排水沟措施投资减少 4.27 万元。

(3) 实际建设过程中产生方案编制费、监测费、水土保持设施验收费及水土保持设施补偿费等费用，经统计共计增加费用 6.50 万元。

(4) 综上所述，项目实际建设过程中产生水土保持投资较原方案设计时减少 45.83 万元，主要减少原因为人工单价及材料单价调整所造成。

4.水土保持工程质量

4.1 质量管理体系

4.1.1 施工单位质量保证体系

施工单位在工程质量的控制上，实行项目经理负责制，机构设置如图 4-1 所示，实行三级控制的质量自检体系。



图 4-1 机构设置图

(1) 专职质量检查员负责对项目的施工质量进行全面监控，每道工序专人负责质量检验，施工中严格执行“三检”制度，确定工程达到设计要求。

(2) 项目经理对质量全面负责，项目部在项目经理的领导下对工程质量进行全方位的控制，最终对总公司负责。

(3) 公司质量检查组定期和不定期对所属项目的工程质量进行抽检，对工程的质量做出内部评价，并责令各项目部完善自身不足之处。

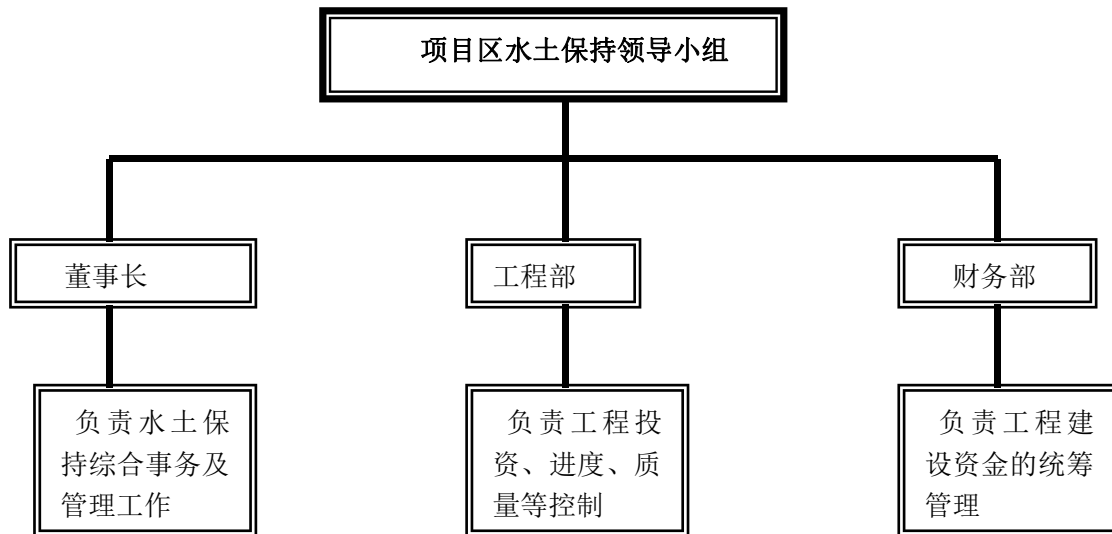
4.1.2 建设单位质量控制体系

建设单位近年来对水土保持非常重视，为做好各建设项目的水土保持工作，在建设单位的统一领导下，指定由董事长负责项目水土保持工作的组织和领导，与工程部、财务部主管领导组成水土保持领导小组，规划建设部为

水土保持的专项管理机构，配置了专人负责工程的组织、实施、管理和技术工作，在工程部、办公室、财务部的支持下，组建专业化施工队伍，积极与有关部门配合，接受当地和上级行政主管部门的监督检查，为水土保持方案的顺利实施提供组织和领导保障，同时确保水土保持效益长期稳定发挥。

项目建设中的技术工作由工程部具体负责，并专人负责项目建设中水土保持措施的实施管理工作。同时要求监理单位派出专职的水保、环保专业监理工程师负责现场监督事宜。

在项目建设过程中，对工程质量则采取了抽查、巡查等方式进行控制，另设置了相应的质量问题处罚条例，对施工过程中出现的质量问题采取经济处罚的方式对质量进行控制。



在本项目的建设过程中，建设单位把水土保持工程建设和管理纳入了整个工程建设管理体系中，各级领导能够正确认识水土流失的水土保持工作的重要性，在建设中始终把工程质量放在第一位，有效保证了水土保持工程治理效益。

4.1.3 监理单位质量控制体系

本项目的水土保持监理由建设单位自行负责监理，项目实行总监理工程师负责制，各专业监理工程师在总监理工程师的领导下开展工作，制定监理工作实施细则和办法，并对照实施项目建设监理工作，在对工程实施监理过程中，监理单位按以下程序控制工程质量。

(1) 在工程开工前认真的审查施工单位的施工组织设计的可行性、合理性，对不足之处提出相应的完善意见。

(2) 在工程的各分部工程开工前审查施工单位上报的施工工艺，并对施工单位的技术交底情况进行检查，以保证不盲目生产。

(3) 对进场的各种材料进行验收，不合格材料一律不得堆放在施工现场。

(4) 在施工过程中，对各个工作面上的施工质量情况分别进行现场巡视、监理旁站等方法进行监理，对施工中的工序、工艺进行检查，对违规的操作、不合格单元工程一律要求施工单位返工。

(5) 各单元工程的中间验收程序采取三检制度，施工班组自检、施工单位质量管理机构自检、监理验收，在施工单位自检合格的条件下，监理才进行验收签证，上一道工序验收不合格的条件下不得进行下一道工序的施工。

4.2 各防治分区水土保持工程质量评定

4.2.1 项目划分及结果

工程质量检验是对质量特性指标进行度量，并与设计要求和技术标准进行比较，作为施工工序质量控制和施工质量评定的依据。工程质量的检验按行业的有关规定执行。质量评定程序为：施工单位自评，建设单位和监理单位抽验认定，质量监督机构核定。一般分项工程质量由施工单位质监部门组

织自评，监理单位核定。分部工程由施工单位质监部门自评，监理单位复核，建设单位核定。单位工程质量评定是在施工单位自评的基础上，由建设单位复核或委托监理单位复核，报质量监督机构核定。工程质量等级评定标准见表 4-1。

表 4-1 工程质量等级评定标准

项目	质量等级	评定标准
单元工程	合格	检查项目符合质量标准，中间产品质量及原材料质量全部合格
	优良	工程质量全部合格，其中有 50%以上达到优良
分部工程	合格	单元工程质量全部合格；中间产品质量及原材料质量全部合格
	优良	单元工程质量全部合格，其中有 50%以上达到优良，主要单元工程质量优良；中间产品质量及原材料质量全部合格
单位工程	合格	分部工程质量全部合格；中间产品质量及原材料质量全部合格 施工质量检验资料基本齐全
	优良	分部工程质量全部合格，其中有 50%以上达到优良，主要分部工程质量优良；中间产品质量及原材料质量全部合格；施工质量检验资料齐全

(1) 单位工程：按照工程类型和便于质量管理的原则，按本项目实际情况划分为土地整治工程、临时防护工程、植被建设工程；

(2) 分部工程：按照功能相对独立，工程类型的原则划分，按本项目实际情况划分为截排水、场地整治、土地恢复、排水、点状植被等分部工程；

(3) 单元工程：主要按规范规定，结合工种、工序、施工的基本组成划分，是工程质量评定、工程计量审核的基础。

工程质量评定项目划分标准见表 4-2。

表 4-2 工程质量评定项目划分标准

单位工程	分部工程	单元工程划分
土地整治工程	场地整治	每 0.1~1hm ² 作为一个单元工程, 不足 0.1hm ² 可单独作为一个单元工程, 大于 1hm ² 的可划分为两个以上单元工程
防洪排导工程	排洪导流设施	按段划分, 每 50~100m 作为一个单元工程
植被建设工程	点片状植被	本项目点片状植被: 按图斑设计, 每 0.1hm ² ~1hm ² 作为一个单元工程, 超过 1hm ² 可划分为两个以上单元工程

表 4-3 项目划分情况表

单位工程	分部工程	布置位置	单元数 (个)
土地整治工程	场地整治	道及广场区	1
植被建设	点片状植被	绿化区	1
防洪排导工程	排洪导流设施	构建筑物区	5

4.2.2 各防治分区工程质量评定

4.2.2.1 工程质量评定标准

质量评定程序为：施工单位自评，建设单位和监理单位抽验认定，质量监督机构核定。单元工程质量应由施工单位质检部门组织自评，监理单位核定；分部工程质量评定应在施工单位质检部门自评的基础上，由监理单位复核，建设单位核定。单位工程质量评定应在施工单位自评的基础上，由建设单位、监理单位复核，报质量监督单位核定，工程项目的质量等级应由该项目质量监督机构在单位工程质量评定的基础上进行核定。

(1) 单元工程质量评定

单元工程质量等级标准按《评定标准》规定执行。建设单位或监理单位在核定单元工程质量时，除应检查工程现场外，还应对该单元工程的施工原始记录、质量检验记录等资料进行查验，确认单元工程质量评定表所填写的数据、内容的真实和完整性，必要时可进行抽检。并应在单元工程质量评定表中明确记载质量等级的核定意见。

(2) 分部工程质量评定

符合下列条件的可确定为合格：1、单元工程质量全部合格；2、中间产品质量及原材料质量全部合格。

符合下列条件的可确定优良：1、单元工程质量全部合格，其中有 50% 以上达到优良，主要单元工程、重要隐蔽工程及关键部位的单元工程质量优良，且未发生过质量事故；2、中间产品和原材料质量全部合格。

(3) 单位工程质量评定

符合下列条件的可确定合格：1、分部工程质量全部合格；2、中间产品质量及原材料质量全部合格；3、大中型工程外观质量得分率达到 70% 以上；4、施工质量检验资料基本齐全。

符合下列条件的可确定优良：1、分部工程质量全部合格，其中有 50% 以上达到优良，主要分部工程质量优良，且施工中未发生过重大质量事故；2、中间产品和原材料质量全部合格；3、大中型工程外观质量得分率达到 85% 以上；4、施工质量检验资料齐全。

(4) 工程项目质量评定

合格标准：单位工程质量全部合格。

优良标准：单位工程质量全部合格，其中有 50% 以上的单位工程质量优良，且主要单位工程质量优良。

4.2.2.2 质量评定结果

本项目的水土保持工程措施的检验评定都纳入主体工程检验评定，其项目主要有土地整治工程、排水等，其余植被建设则按相应的质量检验体系和检验方法进行评定，本项目水土保持工程质量评定结果详见表 4-4。

表 4-4

工程措施工程质量评价情况统计表

单位工程	分部工程	布置位置	施工单位自评						监理单位复评				
			单元数 (个)	合格 项数	合格 率%	优良 项数	优良 率%	质量评 定等级	合格 项数	合格 率%	优良 项数	优良 率%	质量评定 等级
土地整治工程	场地整治	道及广场区	1	1	100	1	100	优良	1	100	1	100	优良
植被建设	点片状植被	绿化区	1	1	100	1	100	优良	1	100	1	100	优良
防洪排导工程	排洪导流设施	构建筑物区	5	5	100	3	60	优良	5	100	3	60	优良
合计			7	7	100	5	71.43	优良	7	100	5	71.43	优良

4.2.2.3 工程质量评定结论

根据以上评定结论，按照水土保持工程质量评定标准，确定本工程水土保持措施工程质量达到合格。评定标准及评定结果见表 4-5。

表 4-5 工程合格、优良评定标准及结论

序号	评定项目	评定情况	评定结论
1	单元工程评定	7 个单元工程质量全部合格，5 个单元达到优良，优良率达到 71.43%。	合格
2	分部工程评定	3 个分部工程全部合格	合格
3	单位工程评定	3 个单位工程全部合格	合格
4	本项目工程评定结论	合格	

4.3 弃渣场稳定性评估

本项目不涉及弃渣场建设相关问题。

4.4 总体质量评价

本项目包括 3 个单位工程，合格 3 个，合格率 100%；3 个分部工程全部合格，合格率 100%；7 个单元工程，合格 7 个，优良 5 个，合格率 100%，优良率 71.43%。工程总体质量等级合格，满足工程水土保持和生态环境建设需要。

5.项目初期运行及水土保持效果

5.1 初期运行情况

机动车检测线建设项目建过程中为确保主体工程设计及水土保持方案中各项措施的实施，建设单位建立了良好的水土保持工作保障体系，施工单位、设计单位、监理单位等分别成立水土保持小组，建设单位主要负责组织实施水土保持工作的领导、管理和监督工作，由监理单位负责质量检查，施工单位负责实施。

本工程的建设过程中，始终与施工单位、监理单位严把质量关，保障工程质量。水土保持措施实施后，对各类水土保持设施运行情况进行了检查，截（排）水等工程措施完成较好，完成工程量基本符合工程建设实际情况，工程质量满足设计标准，外观质量稳定，运行情况良好；项目各分区所栽植树种、草种生长状况良好，植被正在恢复之中，抚育管理工作都开展良好，满足水土保持设计专项验收条件。总之已实施的各项具有水土保持功能措施没有发现质量方面的问题，各项措施发挥了应有的效益，质量稳定，运行情况良好。

机动车检测线建设项目实施的水土保持工程措施运行情况如表 5-1 所示。

表 5-1 项目实施的水土保持措施运行情况

措施分类	布设区域	防护措施	稳定性	完好程度	运行情况
工程措施	建构筑物区	排水沟	满足要求	部分区域淤堵	运行良好
植物措施	绿化区	植被恢复	自然恢复较好、后期还将补植补种		生长一般、需补植
			成活率达 50% 以上、保存率达 55%、后期还将补植补种		

5.2 水土保持效果

通过实施各项水土保持措施后，有效控制了新增水土流失数量、减少进入河道的泥沙、减轻下游淤积；增加了土壤含水量、土壤有机质含量，改善土壤物理化学性质，提高土壤肥力，提高区域植被覆盖度，改善了项目建设区的生态环境，使植物种类多样化，促进野生动物的生息繁殖，更好的维持生态系统的平衡稳定，减轻自然灾害，美化工程区环境，水土保持工程措施的实施和后期管理可以增加当地就业机会，促进当地稳定和发展。

一、水土流失治理

在项目施工初期，各防治责任范围内以开挖为主，产生大量临时堆渣和开挖面；随着主体工程的实施和完工，水土保持工程也进行了系统化、规模化的建设。由于建设单位对水土保持工作的重视，自项目建设初期开始，就依据批复的水土保持方案，采取了一系列的水土保持工程和临时防护措施，加强林草植被的建设，使得项目建设区平均侵蚀模数有较大幅度降低，水土流失情况较原地貌基本好转。

项目建设过程中，除主体工程区域进行了截排水、绿化、沉砂池等治理措施外，通过水土保持方案的实施，新增加的水土保持措施对项目建设区的各分区扰动破坏区域进行了有效防护治理，根据现场测量，本项目建设现阶段造成水土流失的面积为 1.01hm^2 ，通过各种防治措施的有效实施，水土保持治理达标面积 1.00hm^2 ，水土流失治理度为 99.01% ，达到水土保持方案防治目标的要求。

二、植被变化

根据工程占地类型，在机动车检测线建设项目防治责任范围内，扣除永

久建筑物面积、硬化场地等不可绿化面积后，可绿化土地总面积 0.10hm^2 ，植被恢复面积 0.10hm^2 （实际为 0.09999hm^2 ），林草植被恢复率为 99.99%。

三、扰动土地整治及生产条件恢复

本项目建设过程中，必将对原始地表造成剧烈扰动，占压和破坏原有地表植被，破坏工程区的生态环境。根据“谁开发、谁保护，谁造成水土流失、谁负责治理”的原则，一切从事开发建设活动的单位和个人，都必须对造成的水土流失进行治理，保护和改善项目区生态环境，以实现绿色开发、可持续发展。

根据工程实际情况，结合监测数据，通过对工程扰动破坏地表范围的监测成果进行分析，现阶段，本项目建设扰动土地总面积为 1.01hm^2 ，建设中对 1.01hm^2 （实际为 1.009899hm^2 ）进行了整治，扰动土地治理率为 99.99%，达到方案防治目标值的要求。

根据工程实际情况，结合监测数据，通过现场调查，现阶段，水土保持方案实施后，本工程现阶段建设区面积 1.01hm^2 ，实施绿化面积为 0.10hm^2 （实际为 0.09999hm^2 ），林草覆盖率为 9.9%，由于本项目为汽车检测线项目，为符合相关建设要求，区内场地均进行应硬化处理，仅在项目区周边部分区域实施绿化工程，导致项目区林草覆盖率不能达到一级防治标准的要求，但从水土保持角度分析，虽然林草覆盖率未能达标，但区内场地的硬化处理及倒排系统的实施，均能达到水土流失的防治要求。

项目各项防治指标除林草覆盖率外均能达到方案目标值的要求，通过试运行初期植物措施的实施恢复，各项指标均符合方案目标值的要求，达标情况详见表 5-2。

表 5-2 防治目标达标情况表

防治标准	一级标准	方案目标值	监测目标值	监测值	达标情况
扰动土地整治率（%）	95	95	95	99.99%	达标
水土流失总治理度（%）	95	97	97	99.01%	达标
土壤流失控制比	0.8	1.0	1.0	1.07	达标
拦渣率（%）	95	95	95	98.99%	达标
林草植被恢复率（%）	97	99	99	99.99%	达标
林草覆盖率（%）	25	27	27	9.9%	达标

5.3 公众满意度调查

项目建设过程中，建设单位积极与当地政府及有关部门协作，做好宣传和教育工作，带动了周边群众及全社会的生态环境意识，积极发动群众利用全社会的力量保护生态环境，带动项目区及其周边生态环境的改善。通过对周边群众走访、调查，明确项目建设对带动当地提升生态环境建设有着积极意义。

6.水土保持管理

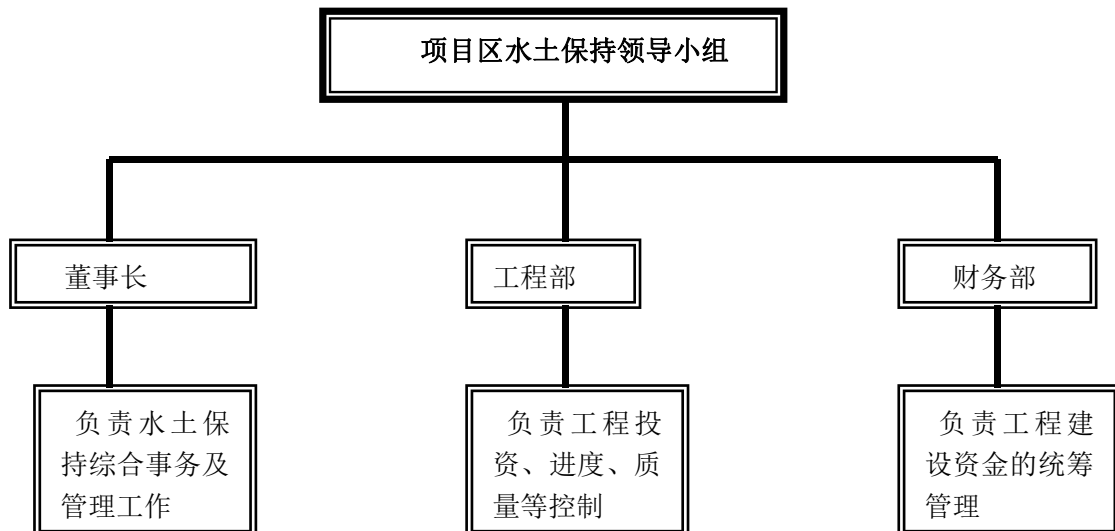
6.1 组织领导

建设单位近年来对水土保持非常重视，为做好各建设项目的水土保持工作，在建设单位的统一领导下，指定由董事长负责项目水土保持工作的组织和领导，与工程部、财务部主管领导组成水土保持领导小组，规划建设部为水土保持的专项管理机构，配置了专人负责工程的组织、实施、管理和技术工作，在工程部、办公室、财务部的支持下，组建专业化施工队伍，积极与有关部门配合，接受当地和上级行政主管部门的监督检查，为水土保持方案的顺利实施提供组织和领导保障，同时确保水土保持效益长期稳定发挥。

6.2 规章制度

项目建设中的技术工作由工程部具体负责，并专人负责项目建设中水土保持措施的实施管理工作。同时要求监理单位派出专职的水保、环保专业监理工程师负责现场监督事宜。

在项目建设过程中，对工程质量则采取了抽查、巡查等方式进行控制，另设置了相应的质量问题处罚条例，对施工过程中出现的质量问题采取经济处罚的方式对质量进行控制。



在本项目的建设过程中，建设单位把水土保持工程建设和管理纳入了整个工程建设管理体系中，各级领导能够正确认识水土流失的水土保持工作的重要性，在建设中始终把工程质量放在第一位，有效保证了水土保持工程治理效益。

6.3 建设管理

为做好合同管理及相关约束文件的管理，主要做了以下几方面工作：

(1) 制订建设工程合同体系及合同管理制度，确定合同管理工作流程，明确各参建单位的合同关系。

(2) 熟悉合同条款内容，领会其精神实质，广泛与各方展开讨论，听取各方意见，即坚持正确意见，又不一意孤行，避免合同纠纷矛盾的激化，积极协调，努力按合同约定认真履行义务。

(3) 及时分析合同问题并进行跟踪管理，明确合同管理负责人，加强各项合同内容的监督分工。

(4) 利用工地例会协调处理各种合同争议，检查监督合同实施。

6.4 水土保持监测

并按照水土保持的相关法律法规规定，云南大同江水利水电工程有限公司于2018年4月成立了项目监测组，并聘请水工、水土保持、植物等专业技术人员多次对项目区范围内的水土流失情况进行现场监测。其中地面监测从2018年4月至2018年6月，监测时段为3个月。

本着宏观监测与微观监测相结合；固定监测点与临时监测点相结合；定点观测和实地调查相结合；监测内容、方法及时段依据合理、经济、可操作性强的原则，监测组通过现场巡查、实地观测和走访座谈的方式，完成了对

项目水土流失情况、防治措施及数量、水土流失数据观测以及相关资料的收集，实现了对工程建设水土流失状况的全面监测。

通过水土保持监测报告分析，机动车检测线建设项目水土流失主要集中在项目建设期，建设期由于要进行场地平整、配套建筑物的建设，需进行大面积的开挖、回填等施工活动，因此，土壤侵蚀较大，但在相应同步的防治措施治理下，产生的水土流失也得到有效控制。在植被恢复期，由于水土保持防治措施效益的发挥，水土流失将得到更彻底的治理，水土流失量也将随之减弱。

通过计算，项目区在监测时段内（2018年4月~2018年6月）方案预测的土壤流失量应为7.23t，通过水土保持措施全面实施后，项目建设区在监测时段内实际产生水土流失量0.08t，各分区在不同时段水土流失量情况分析如下。

通过监测，本项目各项防治指标除林草覆盖率外均能达到方案目标值的要求，通过试运行初期植物措施的实施恢复，各项指标均符合方案目标值的要求，达标情况详见表6-1。

表 6-1 防治目标达标情况表

防治标准	一级标准	方案目标值	监测目标值	监测值	达标情况
扰动土地整治率（%）	95	95	95	99.99%	达标
水土流失总治理度（%）	95	97	97	99.01%	达标
土壤流失控制比	0.8	1.0	1.0	1.07	达标
拦渣率（%）	95	95	95	98.99%	达标
林草植被恢复率（%）	97	99	99	99.99%	达标
林草覆盖率（%）	25	27	27	9.9%	达标

6.5 水土保持监理

本项目由建设单位自行组织人员进行监理工作，在项目开工后组织成立

了机动车检测线建设项目项目监理部，在总监理工程师的领导下，安排监理工程师 3 名人员进驻施工现场，开展监理工作。监理部实行总监理工程师负责制，即在总监理工程师负责总体规划统筹下，监理工程师负责工程的植物措施，工程措施监理等方面的具体工作。本着“三控制、二管理、一协调”的原则，对工程建设进行有效控制。

水土保持工程的工程量，通过对设计资料、施工有关材料检查、验收、认证后确定。

6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况

项目建设过程中建设单位积极与当地政府及有关部门协作，认真按照相关规范要求实施相关防护措施，建设过程中多次配合当地水行政主管部门的监督检查工作，根据相关整改意见进行整改。

6.7 水土保持补偿费缴纳情况

根据《报告表》(2011)项目损坏水土保持设施 0.30hm²，应缴纳水土保持补偿费 0.30 万元。

6.8 水土保持设施管理维护

建设单位近年来对水土保持非常重视，为做好各建设项目的水土保持工作，在统一领导下，指定由董事长负责项目水土保持工作的组织和领导，与工程部、财务部主管领导组成水土保持领导小组，规划建设部为水土保持的专项管理机构，配置了专人负责工程的组织、实施、管理和技术工作，在工程部、办公室、财务部的支持下，组建专业化施工队伍，积极与有关部门配合，接受当地和上级行政主管部门的监督检查，为水土保持方案的顺利实施提供组织和领导保障，同时确保水土保持效益长期稳定发挥。

项目建设中的技术工作由工程部具体负责，并专人具体负责项目建设中水土保持措施的实施管理工作。同时要求监理单位派出专职的水保、环保专业监理工程师负责现场监督事宜。

在项目建设过程中，对工程质量则采取了抽查、巡查等方式进行控制，另设置了相应的质量问题处罚条例，对施工过程中出现的质量问题采取经济处罚的方式对质量进行控制。

在本项目的建设过程中，我单位把水土保持工程建设和管理纳入了整个工程建设管理体系中，各级领导能够正确认识水土流失的水土保持工作的重要性，在建设中始终把工程质量放在第一位，有效保证了水土保持工程治理效益。

7.结论

7.1 结论

机动车检测线建设项目水土保持措施有排水、植被建设等。主体工程中具有水土保持功能的设施完成较好，专项水土保持设施完成工程量基本符合工程建设实际情况，坚持了对原材料、购配件的检验，严格施工过程的质量控制程序，各项治理证明文件完整，资料齐全。同时，还对施工原始纪录、材料检验报告、各项工程资料齐全，符合施工过程及技术规范管理要求，达到合格要求。本项目包括3个单位工程，合格3个，合格率100%；3个分部工程全部合格，合格率100%；7个单元工程，合格7个，优良5个，合格率100%，优良率71.43%。工程总体质量等级合格，满足工程水土保持和生态环境建设需要。

截止2018年6月，实际完成水土保持投资59.98万元。水土保持投资中，工程措施投资47.48万元，植物措施投资6.00万元，独立费用6.20万元，缴纳水土保持设施补偿费0.30万元。

水土保持防治效果较好，防治责任范围内扰动土地整治率达到99.99%，水土流失总治理度达到99.01%，土壤流失控制比达1.07，拦渣率达到98.99%，林草植被恢复率达到99.99%，林草覆盖率达到9.9%。由于本项目为汽车检测线项目，为符合相关建设要求，区内场地均进行硬化处理，仅在项目区周边部分区域实施绿化工程，导致项目区林草覆盖率不能达到一级防治标准的要求。

综上所述，机动车检测线建设项目水土保持方案基本得到落实，各项水土保持工程在不断优化设计过程中基本完成了建设任务，水土流失防治责任

范围内的各类扰动通过各项防治措施等基本得到了及时治理，施工过程中的水土流失得到了有效控制。项目区完成的水土保持设施较好地发挥了保持水土、改善环境的作用。该工程项目的水土保持设施建设符合国家水土保持法律法规和规程规范及技术标准的有关规定和要求，水土保持专项投资落实到位，各项工程安全可靠、质量合格，工程总体质量达到合格标准，水土流失防治目标部分除林草覆盖率外均达到了开发建设类项目的 I 级防治标准，工程水土保持设施基本达到了验收条件。

7.2 遗留问题安排

机动车检测线建设项目全面完成了水土保持方案中的各项措施，有效控制了施工过程中产生的水土流失，改善了生态环境，但工程建设中还存在一些问题，需进一步落实和完善：

- (1) 项目区局部区域植被恢复差，应加强管护；
- (2) 加强工程建设中应定期对区内排水沟清淤、导流等工作；

为最大限度降低开发建设项目在开发建设过程中对生态环境的影响，有效防治工程建设中可能产生的水土流失。同时为做好开发建设项目的水土保持工作，总结本项目监测过程中发现的不足，提出以下建议：

- (1) 在项目建设过程中要加强同建设单位的协调与沟通，提高施工人员的水土保持意识，落实水保资金，确保水土保持方案的有效实施；
- (2) 在项目后续运行过程中，建设单位应根据同类工程水土流失治理经验对项目区不足之处进行完善。

8.附件及附图

8.1 附件

- (1) 水土保持方案批复文件；

8.2 附图

- (1) 主体工程总平面图；
- (2) 水土流失防治责任范围及水土保持措施布设竣工验收图；
- (3) 其他相关图件。